

charifuri

Original Frame Set

Will be transformed, whatever you want.

ROAD, CX, COMMUTER WITH BELT DRIVE.

Cr-Mo frame & fork set

スルーアクスル対応版

ver.2.0
cf01

[シーエフワン 2.0]



narifuri

チャリフリアイテム NO.01

オリジナルフレームセット CF01 Ver.2.0 (シーエフワン 2.0)

エレベーターチェーンステアとスライドエンドの組み合わせにより
様々なカスタマイズが可能

多段、シングル、ベルトドライブに対応

charifuri original frame set

CF01 Ver.2.0

CrMo Tubing, Tig welded

Size : XS(500) S(525) M(545) L(565)

Price : ¥ 120,000 (税抜)

※ヘッドパーツは付属しません

 Clear Brown



 Clear Black



 Clear Silver



 Clear Olive



●エレベータッドチェーンステー



●スライディングドロップアウト



MTB成熟期1980年代後半にチェーントラブルを回避する為に考案された「エレベータッドチェーンステー」。これをドライブ側のみを採用しチェーンがフレームを跨がない構造の為、ベルトドライブの使用も可能にしています。

さらに強度を確保しながら設計し、ISO規格をクリアしています。

※Ver.2.0 で内装変速ハブを使用する場合は 135mm エンドプレート (別売) への交換が必要です

スライド式のエンド構造を採用。(エンド幅 142mm スルーアクスル対応) エンド位置をチェーンテンションに合わせて変更できる為、多段ギアからシングルまで幅広く対応します。

またタイヤクリアランスも42C+フルフェンダーまで幅広く対応。

ディスクブレーキはポストマウント、ローター160mm用となります。

choose your style

あなたのスタイルで、思うままに



組み立て例 ①

Geared (2x11speed)

コンボはロード仕様の2×11速。
少し太めのスリックタイヤで舗装路の段差やイレギュラーも気にせず快適に。
街中でも時として現れる急坂もフロントダブルならば怖くありません。
CF01はFDの取付ももちろん可能です。

2 × 11speed
700×32C / Drop handle



組み立て例 ②

MTB

OLD MTBをイメージしたスタイルに最新 MTB コンボを搭載した 1×12 速仕様。週末は道を選ばずオフロードも走破してみてもは。
エレベーターチェーンステアがチェーントラブルを軽減させ未舗装路での乗車も想定。
幅広いタイヤサイズに対応するため走行可能なフィールドを広げてくれます。

1 × 12 speed
650B × 50mm / Riser bar



組み立て例 ③

Belt drive

チェーンオイルの注油が不要のベルトドライブ仕様の為、洋服を汚さずストレスなく快適な通勤が可能。
センタースタンド、フルフェンダーを取り付け、普段使いや通勤で毎日活躍できる快適使用。
アップライトなハンドルを選択したコミューターカスタムです。

Belt drive × Internal-8speed
700 × 42C / Full fender / Center stand
Commuter handle

※Ver.2.0 で内装変速ハブを使用する場合は 135mm エンドプレート（別売）への交換が必要です

Many ideas & device for users.

拡張性はそのままだ、スルーアクスル対応へアップデート



●Ver.2.0からスルーアクスル対応エンド幅142mmエンドプレートが付属



●フォークはオリジナルの二枚肩デザイン



●700C or 650B (27.5インチ) が選択可能



●スルーアクスル用レバー付きシャフト(エンド幅100/142mm)が付属



●FDはトップリードながら滑車を設けることで上引き、下引き両方に対応



●700x42C+フルフェンダーまで対応



●ヘッドバッジ、デカール各2色ずつ付属



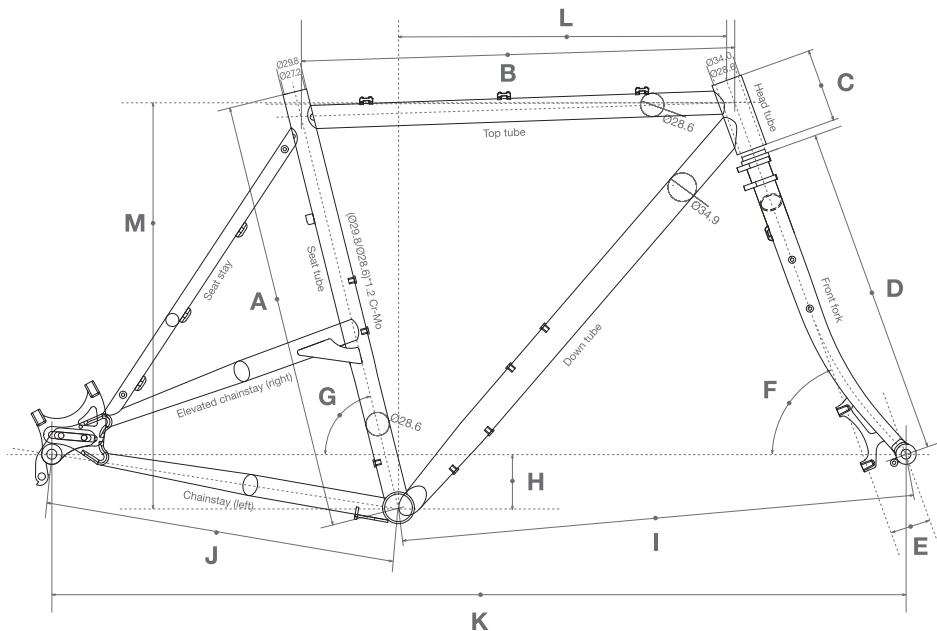
●オリジナルのセンタースタンドマウント (フルフェンダー対応) を装備



Geometry

ISO 4210 ROAD BIKE 強度試験合格済

ジオメトリー表



単位 mm

	XS(500)	S(525)	M(545)	L(565)
A : Seat tube length (C-T)	500	525	545	565
B : Top tube length	516	531	544	554
C : Head tube length	90	90	100	120
D : Fork length	409	409	409	409
E : Fork offset	55	50	45	45
F : Head tube angle	70deg	70deg	70deg	70deg
G : Seat tube angle	76deg	76deg	76deg	76deg
H : Bottom bracket drop	65	65	65	65
I : Front center	620	625	630	642
J : Rear center	425-440	425-440	425-440	425-440
K : Wheel base	1037-1051	1042-1056	1047-1062	1059-1074
L : Reach length	392	402	408	413
M : Stack height	521	523	535	554

※長さ寸法、小数点切り上げ

ヘッドパーツ径: 1-1/8, BB: スレッドタイプ68mm幅、シートポスト径27.2mm、ディスクブレーキ専用(ポストマウント160mm)
適正身長目安: XS(500) 158~168cm / S(525) 164~174cm / M(545) 172~182cm / L(565) 178~189cm

charifuri



www.narifuri.com

narifuri

tokyo : 東京都渋谷区千駄ヶ谷 3-52-1 クロスサイドビル 1・2F /TEL:03-3403-3007

営業時間 : 12 : 00 ~ 20 : 00 定休日 : 水曜

nagoya : 愛知県名古屋市中区錦 3 丁目 5 番 14 号先 RAYARD Hisaya-odori Park K 棟 /TEL:052-211-9912

営業時間 : 12 : 00 ~ 20 : 00 定休日 : 毎月第 1 水曜日 / その他施設休館日に準ずる